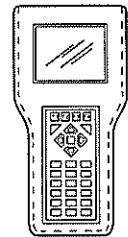
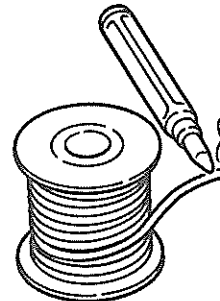
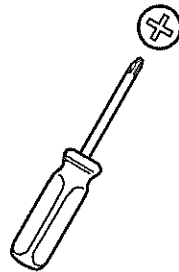
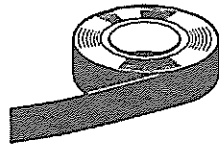
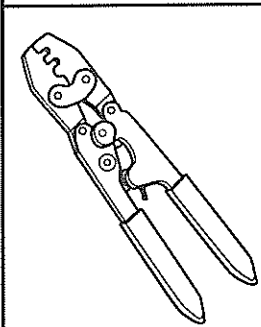
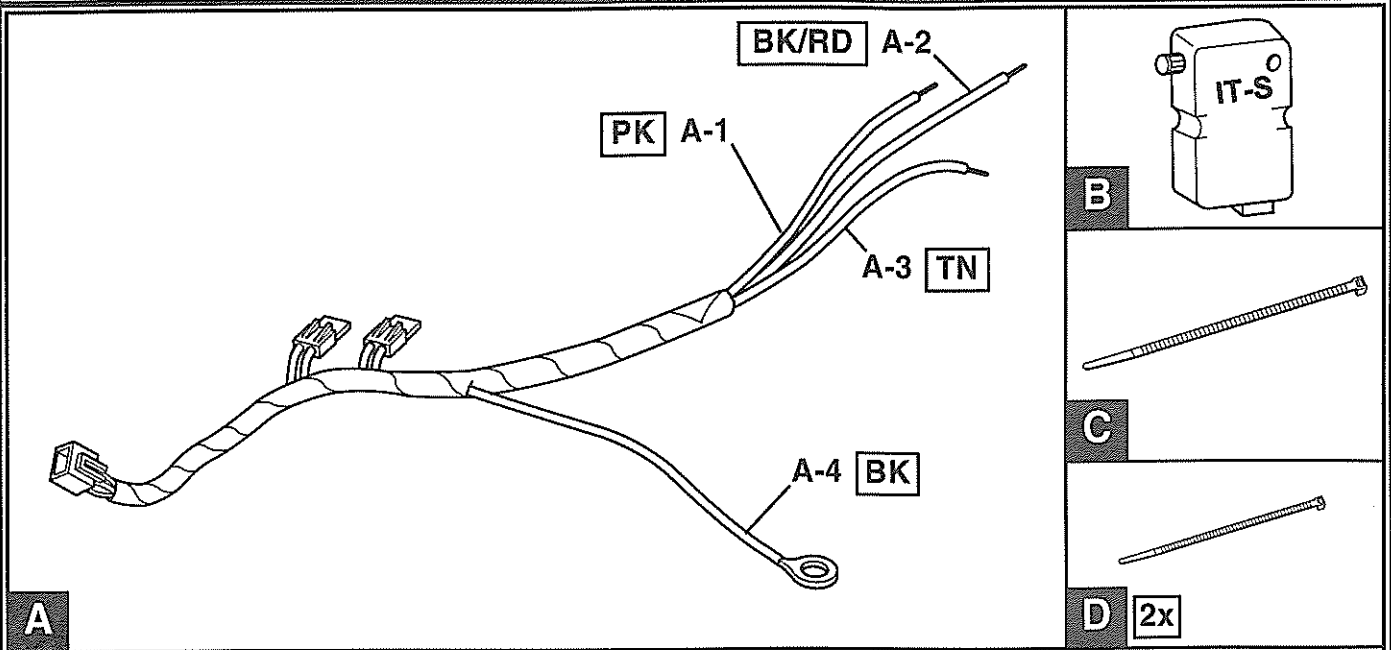




# Mopar

PARTS

© DAIMLERCHRYSLER



DRBIII

### TECHNICAL SUPPORT

1-800-346-6727

Technical support hours are 9:00 AM (EST) - 8:00PM  
Monday - Friday and 10:00 AM (EST) - 2:00 PM Saturday

### ASISTENCIA TÉCNICA

1-800-346-6727

El horario de Asistencia Técnica es de  
9:00 a 20:00 de lunes a viernes  
y de 10:00 a 14:00 los sábados (Hora del este de EE. UU.)

### ASSISTANCE TECHNIQUE

1-800-346-6727

Heures ouvrables: 9 à 20 heures HNE du lundi au vendredi,  
10 à 14 heures HNE le samedi



APPLICATION: DODGE RAM (DR)

- Not for Do It Yourself Fitment.
- Install parts as shown on illustrations.



APPLICATION: DODGE RAM (DR)

- No debe ser instalado por el usuario.
- Instale las piezas como se indica en las ilustraciones.



APPLICATION : DODGE RAM (DR)

- Ce produit n'est pas conçu pour être installé par le consommateur.
- Installer les pièces comme le montrent les illustrations.



APPLICATION: DODGE RAM (DR)

**AIR BAG WARNING!**

THE AIR BAG SYSTEM IS A SENSITIVE AND COMPLEX ELECTROMECHANICAL UNIT. BEFORE BEGINNING THIS INSTALLATION YOU MUST FIRST DISCONNECT AND ISOLATE THE NEGATIVE BATTERY CABLE (GROUND). AFTER DISCONNECTING THE NEGATIVE BATTERY CABLE, WAIT AT LEAST ONE MINUTE BEFORE CONTINUING TO WORK ON THE VEHICLE. FAILURE TO DO SO COULD RESULT IN ACCIDENTAL DEPLOYMENT OF THE AIR BAG AND POSSIBLE PERSONAL INJURY. THE FASTENERS, SCREWS AND BOLTS ORIGINALLY USED FOR THE AIR BAG COMPONENTS HAVE SPECIAL COATINGS AND ARE SPECIFICALLY DESIGNED FOR THE AIR BAG SYSTEM. THEY MUST NEVER BE REPLACED WITH ANY SUBSTITUTES. ANY TIME A NEW FASTENER IS NEEDED, REPLACE WITH THE CORRECT FASTENERS PROVIDED IN THE SERVICE PACKAGE OR FASTENERS LISTED IN THE PARTS BOOKS. SAFETY GLASSES SHOULD BE WORN AT ALL TIMES.



APPLICATION: DODGE RAM (DR)

**¡ADVERTENCIA SOBRE AIRBAGS!**

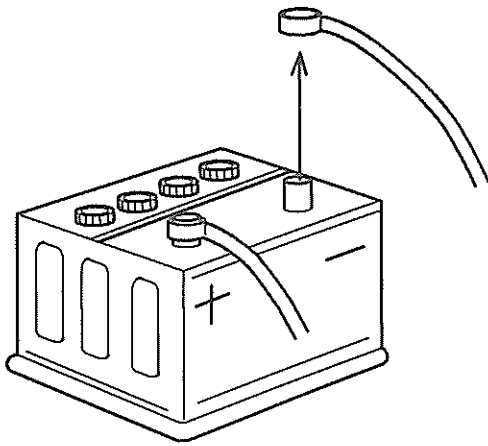
EL SISTEMA AIR BAG ES UNA UNIDAD ELECTROMECÁNICA SENSIBLE Y COMPLEJA. ANTES DE COMENZAR CON ESTA INSTALACIÓN, DEBERÁ DESCONECTAR Y AISLAR EL CABLE DEL POLO NEGATIVO DE LA BATERÍA (MASA). LUEGO DE HABERLO DESCONECTADO, AGUARDE AL MENOS UN MINUTO ANTES DE REANUDAR EL TRABAJO EN EL VEHÍCULO. SI NO LO HICIERA, PODRÍA DESPLEGARSE ACCIDENTALMENTE EL AIR BAG, CON LA POSIBILIDAD DE QUE SE PRODUZCAN LESIONES. LOS DISPOSITIVOS DE FIJACIÓN, TORNILLOS Y PERNOS ORIGINALES UTILIZADOS EN LOS COMPONENTES DEL AIR BAG CUENTAN CON UN REVESTIMIENTO ESPECIAL Y ESTÁN DISEÑADOS ESPECÍFICAMENTE PARA EL SISTEMA AIR BAG. NO SE LOS DEBE REEMPLAZAR JAMÁS CON NINGÚN SUSTITUTO. SIEMPRE QUE SE NECESITE UN NUEVO DISPOSITIVO DE FIJACIÓN, SE DEBERÁ UTILIZAR LOS SUJETADORES CORRECTOS INCLUIDOS EN EL PAQUETE DE SERVICIO O LOS SUJETADORES MENCIONADOS EN LOS LIBROS DE REPUESTOS. SE DEBE UTILIZAR GAFAS DE SEGURIDAD EN TODO MOMENTO.



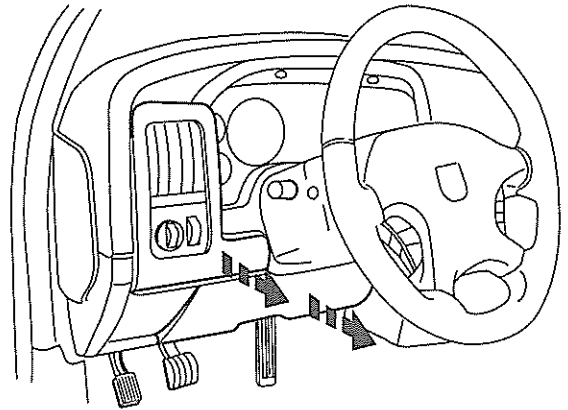
APPLICATION : DODGE RAM (DR)

**AVERTISSEMENT CONCERNANT L'AIR BAG !**

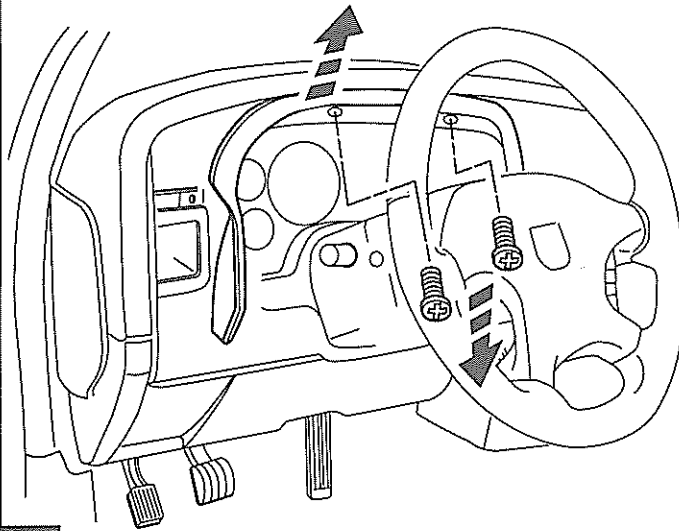
LE SYSTÈME D'AIR BAG EST UN DISPOSITIF ÉLECTROMÉCANIQUE SENSIBLE ET COMPLEXE. AVANT DE COMMENCER CETTE INSTALLATION, IL EST IMPÉRATIF DE DÉBRANCHER ET ISOLER LE CÂBLE NÉGATIF DE LA BATTERIE (MASSE). UNE FOIS CE CÂBLE DÉBRANCHÉ, ATTENDRE AU MOINS UNE MINUTE AVANT DE POURSUIVRE LE TRAVAIL SUR LE VÉHICULE. SI CETTE PRÉCAUTION N'EST PAS PRISE, L'AIR BAG PEUT SE DÉPLOYER ACCIDENTELLEMENT ET INFLIGER DES BLESSURES. LES PIÈCES DE FIXATION, VIS ET BOULONS D'ORIGINE DE L'AIR BAG SONT REVÊTUS DE MATÉRIAUX SPÉCIAUX ET SONT SPÉCIFIQUEMENT CONÇUES POUR LE SYSTÈME D'AIR BAG. CES PIÈCES NE DOIVENT EN AUCUN CAS ÊTRE REMPLACÉES PAR DES PIÈCES DE SUBSTITUTION. LORSQUE DES ÉLÉMENTS DE FIXATION DOIVENT ÊTRE REMPLACÉS, UTILISER LES PIÈCES FOURNIES DANS LE KIT D'ENTRETIEN OU FIGURANT DANS LES CATALOGUES DE PIÈCES. TOUJOURS PORTER DES LUNETTES DE SÉCURITÉ.



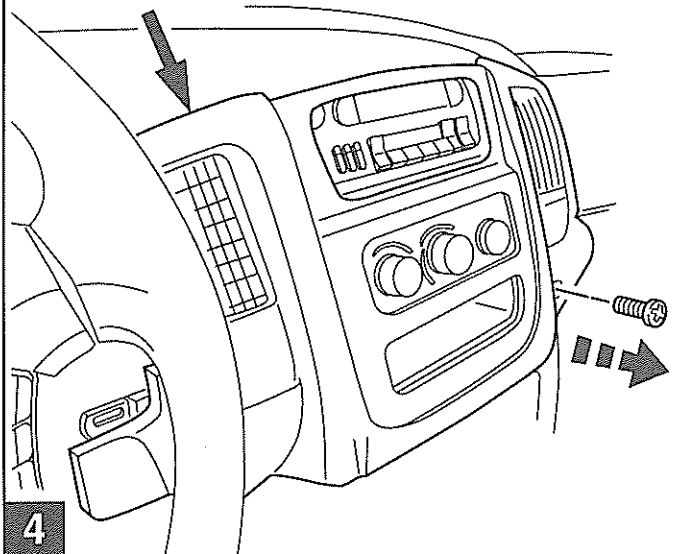
1



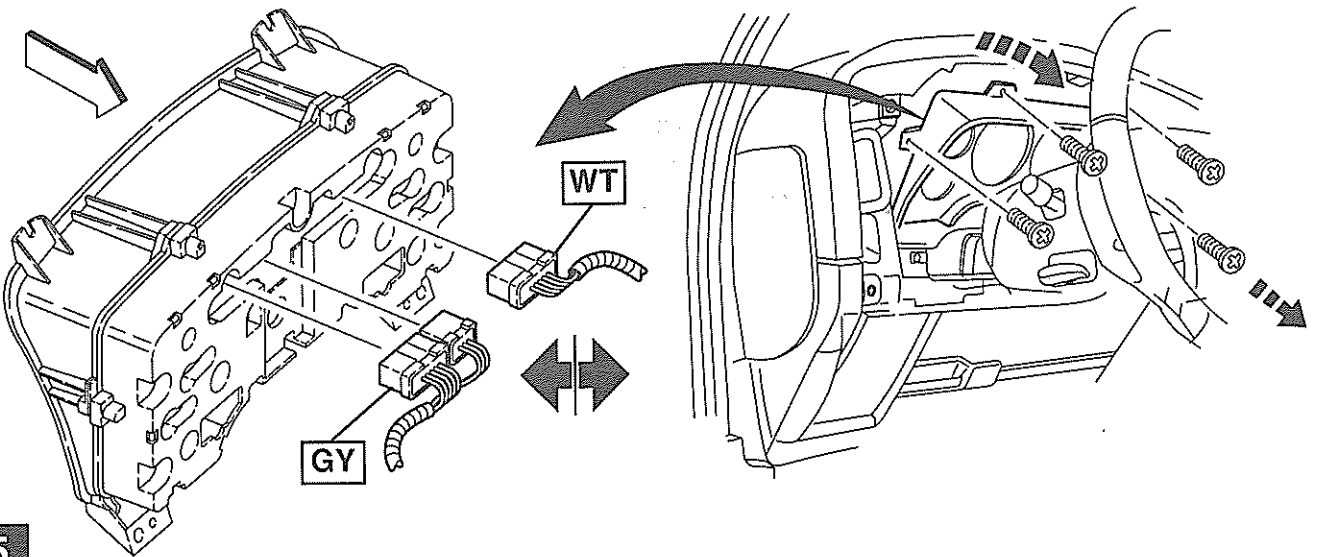
2



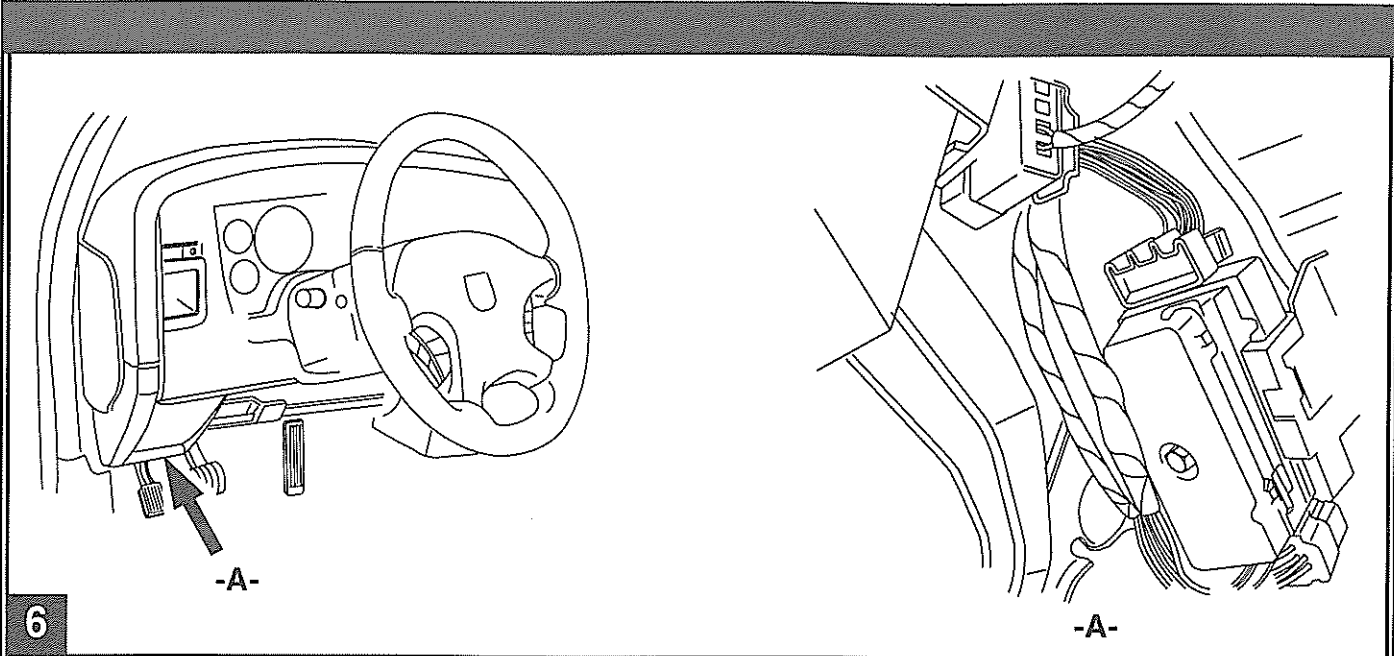
3



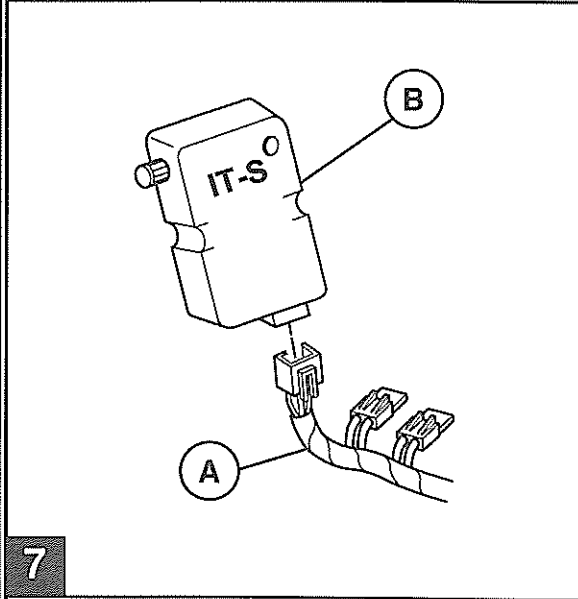
4



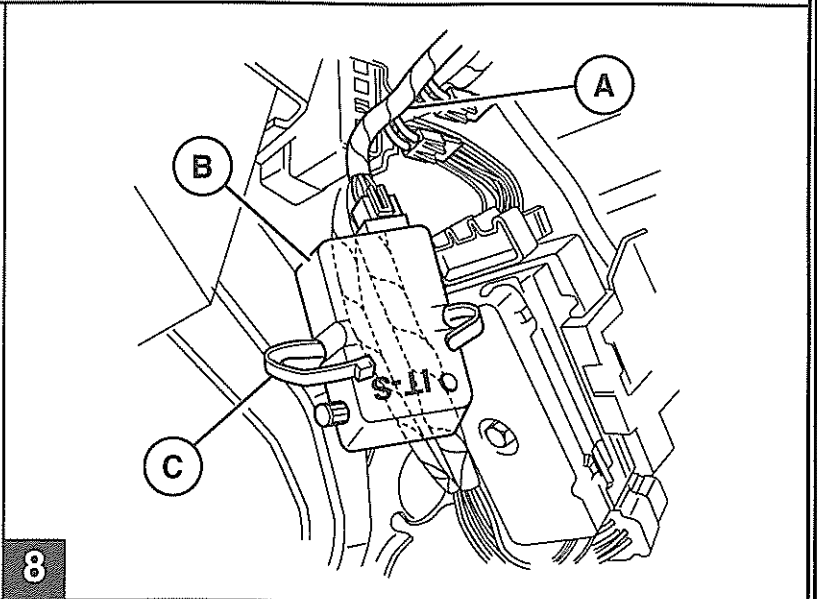
5



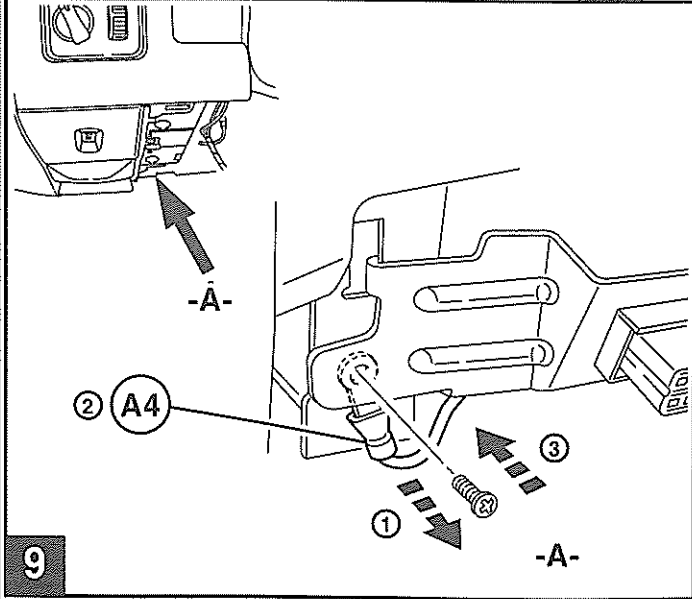
6



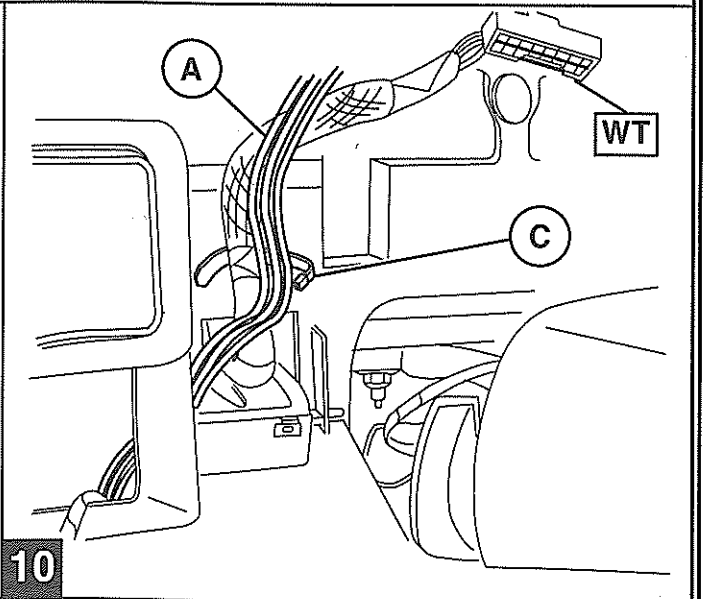
7



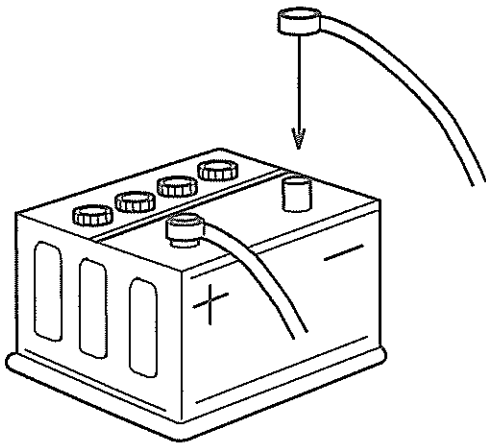
8



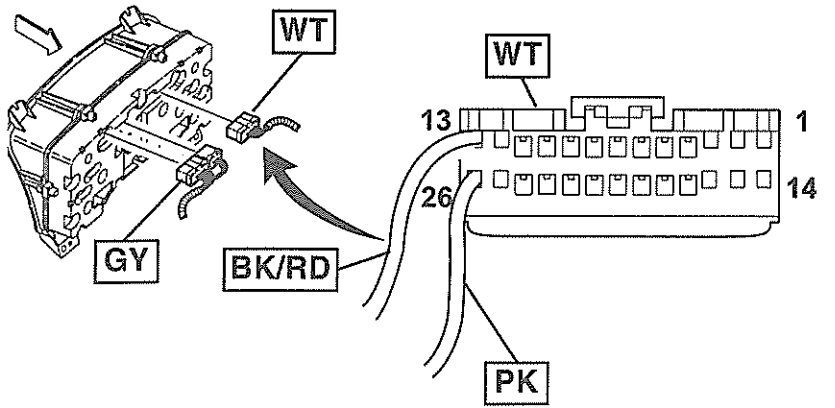
9



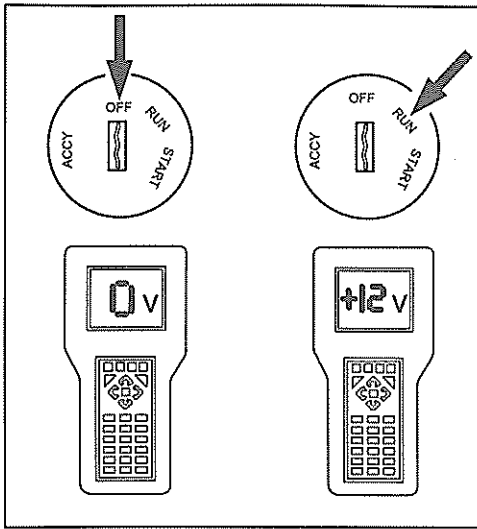
10



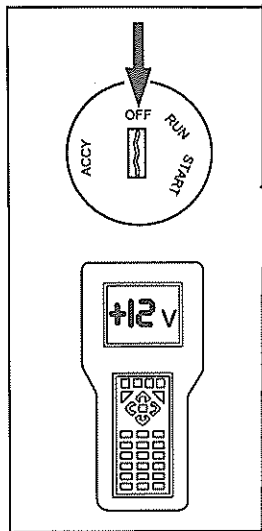
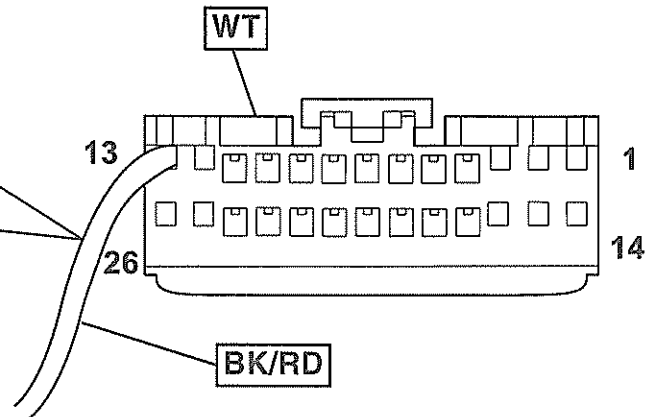
11



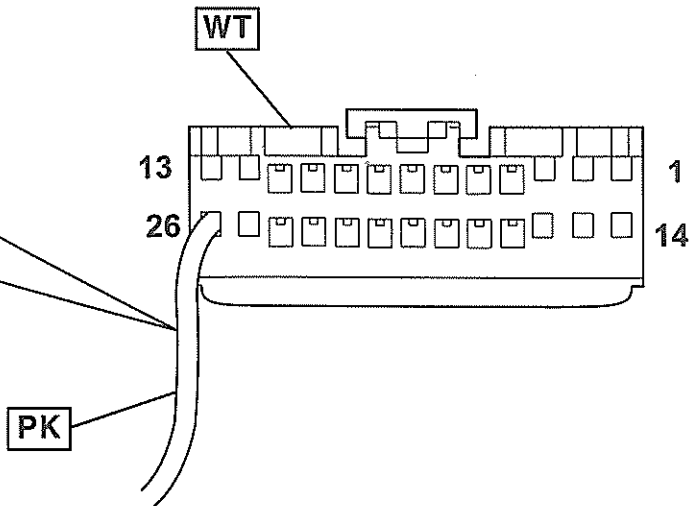
12

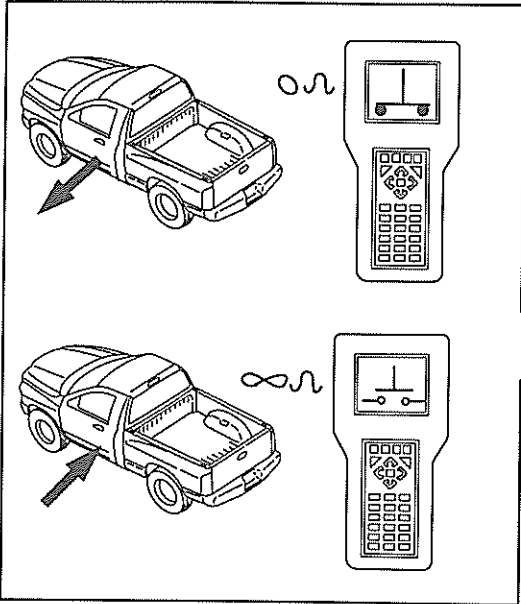


13

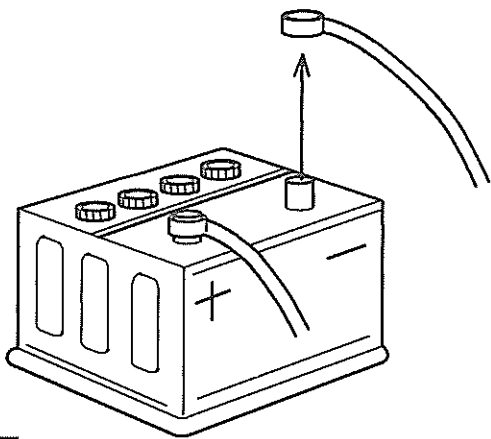
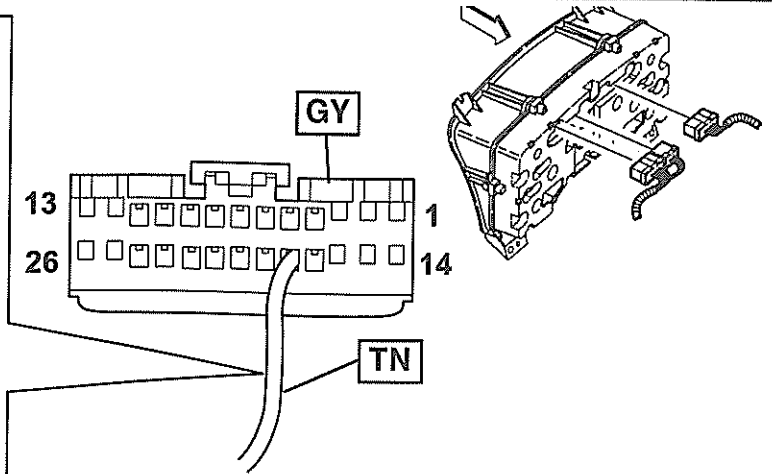


14

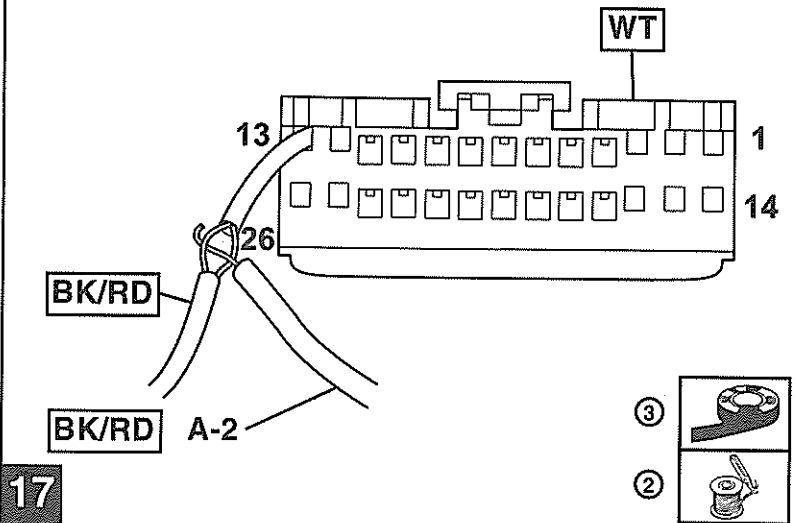




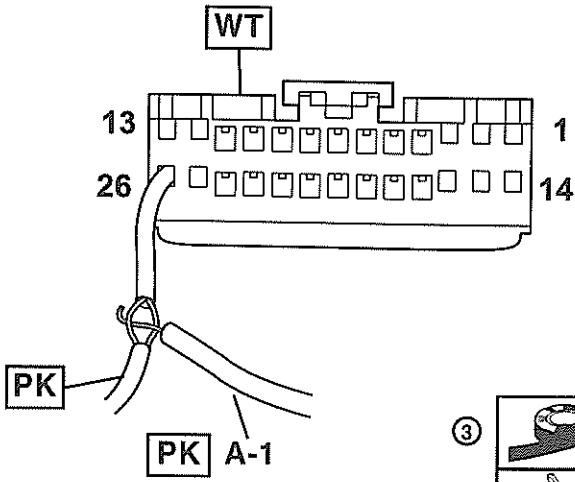
15



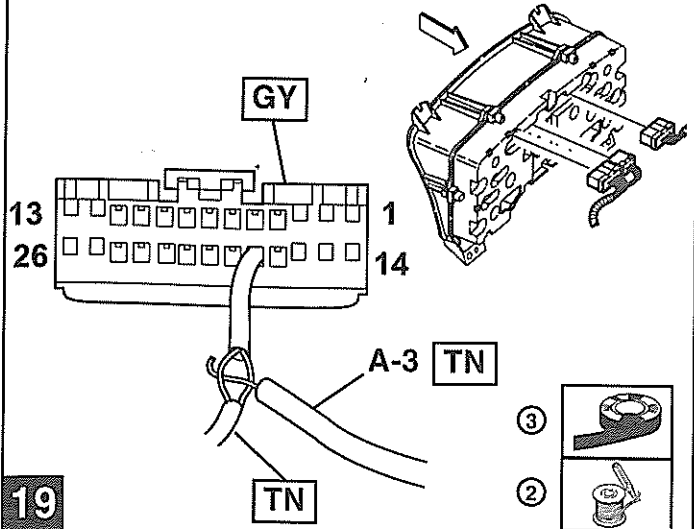
16



17



18



19

GB

System test

- Shut all doors.
- Use keyless entry to lock doors.
- Wait 30 seconds.
- Remove rings or jewelry that could scratch the vehicle.
- Knock or rap on vehicle to assure alarm will sound.
- Sound goes off too easily. — Set sensor down (turn counterclockwise).
- Sound doesn't go off. — Set sensor up (turn clockwise).

E

Prueba del sistema

- Cierre todas las puertas.
- Utilice la entrada sin llaves para cerrar las puertas.
- Espere 30 segundos.
- Qúitese los anillos y demás alhajas que puedan rayar el vehículo.
- Golpee el vehículo para asegurarse de que la alarma suene.
- El sonido se dispara demasiado fácilmente.  
Disminuya la sensibilidad del sensor (gire hacia la izquierda).
- El sonido no se dispara.  
Set sensor up (turn clockwise).

F

Test du système

- Fermer toutes les portières.
- Verrouiller les portières au moyen de la télécommande.
- Attendre 30 secondes.
- Retirer les bagues et bijoux susceptibles de rayer la peinture du véhicule.
- Taper sur le véhicule pour vérifier que l'alarme se déclenche.
- L'alarme se déclenche trop facilement.  
Réduire la sensibilité du capteur (tourner vers la gauche).
- L'alarme ne se déclenche pas.  
Augmenter la sensibilité du capteur (tourner vers la droite).